

Bogotá D.C., 18 de marzo de 2025

Fecha: 2025-03-13 12:42:54

Anexos: CON ANEXOS

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Doctora

**LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**Correo – e [comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-03-2025 12:17:14

2025ER7249 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RTA PROP 345-2025

OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 18-03-2025

**Asunto:** Proposición 345 de 2025 – Rad. 1-2025-13714

Estimada doctora Monroy,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia<sup>1</sup> (SDSCJ) da respuesta íntegra, en el marco de sus competencias, a continuación.

**11. “Permitase indicar ¿Qué estrategias están implementando para garantizar la seguridad de los comerciantes en la zona de construcción de la línea del Metro y la construcción de la avenida 68 y la avenida caracas durante el año 2024 y lo corrido 2025?”**

R. En el marco del Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia -PISCCJ- formulado para el periodo 2024-2028, esta Secretaría propuso una línea estratégica de urbanismo para la seguridad, cuyo objetivo apunta a la identificación e intervención de aspectos urbanísticos que propicien factores de riesgo físico, social y ambiental para la seguridad y la convivencia. Tras esto, la estrategia busca impulsar la corresponsabilidad de entidades distritales, el sector privado y la ciudadanía en el adecuado uso y mantenimiento del espacio urbano, con un enfoque de mejoramiento de la seguridad y la convivencia. La línea también está dirigida a aumentar la participación del sector seguridad en el diseño y direccionamiento de mejoras al espacio público, como la iluminación y las actividades de ornato. Por último, se documentarán experiencias exitosas como contribución al desarrollo normativo urbanístico, desde el enfoque de seguridad y convivencia.

En términos de acciones, esta Secretaría puede dar cuenta de las siguientes acciones en los corredores que usted indica y que, debido a las obras civiles que se están llevando a cabo, han supuesto retos de seguridad para la ciudad.

*a. Construcción de la Línea del Metro*

La principal línea de acción implementada para garantizar la seguridad en las zonas de construcción de la primera línea del Metro se materializa con la firma del convenio interadministrativo SCJ 120 – 2023, suscrito entre la Secretaría de Seguridad Convivencia y Justicia y la Empresa Metro de Bogotá, cuyo objetivo general es *“Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y logísticos entre la Empresa Metro de Bogotá S.A y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia para la promoción del diálogo social, la cultura ciudadana, y la prevención y manejo de conflictos relacionados con la*

<sup>1</sup> La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá”, que indica además en su objetivo específico número 5 “Gestionar y coordinar acciones relacionadas con la prevención y control del delito sobre las actividades realizadas en el proyecto. (zonas donde se ejecuta el proyecto METRO)”.

En este sentido, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia en articulación con entidades del orden distrital y nacional, ha venido adelantando diferentes tipos de acciones en los sectores catastrales por los que se encuentra el trazado de la primera línea del metro de Bogotá. Estas acciones, tanto de prevención del delito como de control, incluyen:

- Operativos de recuperación de espacio público.
- Operativos y campañas contra la extorsión.
- Tomas Territoriales.
- Patrullajes mixtos.
- Acompañamiento en rutas seguras.
- Registro, control, verificación IMEI y verificación de antecedentes.
- Recorridos interinstitucionales.
- Recorrido de oferta de servicios a Ciudadanos Habitantes de Calle y Carreteros.
- Operativos de inspección a bodegas de reciclaje.
- Jornadas de prevención por el hurto en todas sus modalidades.
- Operativos a establecimientos de venta y consumo de licor.

Durante la vigencia 2024 y el mes de enero del 2025, se realizaron en total 899 actividades en el entorno inmediato, específicamente hasta 150 metros de las obras, las cuales se detallan en la tabla 1, a continuación, por localidad, sector catastral y número.

Tabla 1. Actividades cercanas a obras de construcción del Metro de Bogotá.  
Del 1 de enero de 2024 al 31 de enero de 2025

Localidad	Sector catastral	Número de actividades en el sector
ANTONIO NARIÑO	LA FRAGUITA	23
	SAN ANTONIO	6
	LA FRAGUA	3
BARRIOS UNIDOS	LA ESPERANZA	13
	CONCEPCION NORTE	13
	SAN FELIPE	9
	JUAN XXIII	1
CHAPINERO	CHAPINERO CENTRAL	87
	CHAPINERO NORTE	28
	MARLY	24
	SUCRE	14
	QUINTA CAMACHO	12
	LAGO GAITAN	8
	PORCIUNCULA	7
	SAN FELIPE	1
KENNEDY	LAS MARGARITAS	27
	PROVIVIENDA	24
	PROVIVIENDA ORIENTAL	21
	GRAN BRITALIA I	8
	CHUCUA DE LA VACA I	8

	PROVIVIENDA OCCIDENTAL	7
	DINDALITO	4
	TIMIZA	4
	HIPOTECO OCCIDENTAL	3
	PASTRANA	3
	TINTALITO	3
	CIUDAD KENNEDY ORIENTAL	2
	CIUDAD KENNEDY CENTRAL	2
	CIUDAD KENNEDY SUR	2
	TIMIZA C	1
	VILLA NELLY III SECTOR	1
	EL JAZMIN	1
LOS MARTIRES	SANTA FE	65
	LA FAVORITA	46
	EDUARDO SANTOS	41
	VOTO NACIONAL	39
	LA ESTANZUELA	13
	SAN VICTORINO	11
	SANTA ISABEL SUR	2
PUENTE ARANDA	ALCALA	21
	REMANSO SUR	12
	SAN EUSEBIO	8
	AUTOPISTA MUZU ORIENTAL	7
	SANTA MATILDE	5
	REMANSO	3
	TEJAR	2
SANTA FE	AUTOPISTA MUZU	1
	LA ALAMEDA	38
	SANTA INES	35
	SAN BERNARDINO	33
	LA CAPUCHINA	26
	SAGRADO CORAZON	3
	SAN DIEGO	2
TEUSAQUILLO	CHAPINERO OCCIDENTAL	55
	SANTA TERESITA	20
	ARMENIA	13
	TEUSAQUILLO	12
	LA MAGDALENA	12
	QUESADA	2
	PALERMO	2
<b>Total enero 2024 - enero 2025 entorno a 150 metros de la primera línea del metro</b>		<b>899</b>

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Fecha de corte 10 de marzo de 2025.

Como parte del seguimiento a lo establecido en el convenio interadministrativo 120-2023, se realizan reuniones trimestrales para evaluar los avances y el impacto de las acciones desarrolladas. Es así como en el año 2024 se adelantaron en total seis (6) reuniones de seguimiento, incluyendo dos sesiones extraordinarias y, en lo corrido de este año una (01), llevada a cabo el 11 de marzo.

Sumado a lo anterior, se implementó la estrategia “Metro Te Acompaña”, liderada por la Empresa Metro de Bogotá S.A, que incluye la participación de 18 entidades del orden distrital y nacional. La

Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia participa activamente en esta estrategia, con acciones coordinadas y desarrolladas por los equipos de nivel central y territoriales de nueve (9) localidades. Dentro de las actividades interinstitucionales, se destacan las acciones desarrolladas con el fin de mitigar el impacto de seguridad por la construcción de la obra, garantizando la articulación de entidades de seguridad, urbanismo y movilidad en los frentes de obra intervenidos.

En el marco de esta estrategia, la SDSCJ se encarga de coordinar y articular operativos, acciones de control con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), Alcaldías Locales y otras entidades, en los entornos de los frentes de obra y en las rutas peatonales seguras propuestas por Transmilenio tras el cierre de estaciones. Adicionalmente, se han realizado siete (7) análisis de vulnerabilidades de seguridad y se han propuesto ajustes y mejoras que han permitido minimizar los riesgos y focalizar las actividades. Las acciones presentadas por cronograma en la estrategia “Metro te acompaña”, se realizan en territorio de manera articulada, garantizando la permanente presencia institucional y una relación directa con la ciudadanía.

Por último, se detallan las siguientes mesas de trabajo y actividades en las que se ha logrado una mayor articulación interinstitucional y una mejor comunicación con la ciudadanía:

- i. Coordinación a través de las mesas de trabajo en las localidades de Los Mártires, Santa fe y Antonio Nariño, para que el personal de vigilancia privada asignada a los frentes de obra, tengan una permanente comunicación con la MEBOG en su respectiva localidad. De esta manera, figuran como los primeros informantes de los posibles hechos delictivos o comportamientos contrarios a la convivencia que se presenten en el sector de influencia de las obras, lo que ha permitido tener una reacción más oportuna a la Policía Nacional ante cualquier novedad.
- ii. Análisis de vulnerabilidades realizados por esta Secretaría en los sectores de intervenciones de infraestructura y grandes frentes de obra, los cuales son compartidos en mesas de trabajo interinstitucionales, con el fin de coordinar acciones y mejoras que permitan mitigar la ocurrencia de delitos en dichos entornos. Los informes realizados a la fecha, corresponden a los entornos de las estaciones que han sido cerradas por la obra, como son: la calle 19, la calle 26, Marly, la calle 63 y la calle 72. Así mismo, se ha elaborado un informe por el Plan de Manejo de Tránsito propuesto en la zona centro de la ciudad y uno por la apertura del intercambiador vial de la calle 72 recientemente habilitado.
- iii. Participación de la SDSCJ en el marco de la estrategia “Metro Te Acompaña”, en las reuniones de seguimiento.
- iv. Desde los Consejos Locales de Seguridad de Los Mártires y Santa fe, la SDSCJ, como secretaria técnica, ha convocado de manera casi permanente a la empresa Metro de Bogotá y a la empresa Contratista Metro Línea 1, para generar, desde estas instancias locales, acciones que permitan mitigar la ocurrencia de delitos en las zonas de influencia de las obras. Al tiempo, se ha convocado a la empresa Metro a algunos consejos locales de seguridad de Chapinero y Teusaquillo. Por último, este 2025 se tiene proyectado convocar a los consejos de las localidades restantes.
- v. Participación en encuentros comunitarios y mesas de trabajo con la ciudadanía en la localidad de Teusaquillo (barrio Armenia), Los Mártires (barrio Voto Nacional – barrio Santa fe), Santa fe (sector comercial San Victorino – barrio Santa Inés – ASOSANDIEGO) y Chapinero (Centro Comercial Avenida Chile).

*b. Avenida Carrera 68*

En el marco de las acciones que llevan a cabo los equipos territoriales de la SDSCJ, se pueden dar cuenta las siguientes, realizadas desde julio de 2024 hasta enero del 2025, desde el inicio de la implementación del actual Plan Integral de Seguridad, Convivencia Ciudadana y Justicia (PISCCJ) 2024-2027, así:

Tabla 2. Actividades cercanas a obras de construcción del Metro de Bogotá desde julio del 2024 hasta enero del 2025

Localidad	Sector Catastral	Cantidad
Barrios Unidos	Metrópolis	9
	Entrerios	2
	Parque Popular Salitre	2
	La Castellana	1
	Los Andes	1
Chapinero	Chico Norte III Sector	3
Engativá	Las Ferias	3
	Jardín Botánico	1
Fontibón	Salitre Occidental	8
	Granjas De Techo	4
Kennedy	Provivienda Oriental	5
	Lusitania	3
	Hipotecho Sur	2
Puente Aranda	La Pradera	2
	San Eusebio	1
	Galán	1
	Tejar	1
	Alquería	1
	Provivienda Norte	1
Suba	Estoril	3
Teusaquillo	Campo Eucarístico	11
	Salitre Occidental	2
	El Salitre	1
	Ciudad Salitre Nor-Oriental	1
	Ciudad Salitre Sur-Oriental	1
Usaquén	Chico Norte III Sector	1
<b>Total julio de 2024 – enero de 2025</b>		<b>71</b>

Fuente: Progressus, Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Datos consultados el 04/03/2025, sujetos a actualización.

A continuación, se presenta la descripción de dichas actividades, así:

Tabla 3. Descripción de las actividades realizadas cercanas a obras de construcción del Metro de Bogotá desde julio del 2024 hasta enero del 2025

Estrategia	Actividad	Cantidad
<b>Ciudadanías Seguras</b>	Difusión de la ruta única de atención para las mujeres víctimas de violencias, en el espacio	10

	público con énfasis en el componente zonal y troncal del transporte público	
	Dinamizar actividades de control en entornos educativos donde se presume la ocurrencia de delitos como el tráfico de drogas y otros que afecten a NNA	5
	Jornadas de promoción de rutas de atención y denuncia ante cualquier tipo de violencias causadas por la orientación sexual o expresión de género de las personas de los sectores sociales LGBTI	2
	Socialización de recomendaciones para la integración de nuevos bogotanos	2
	Acompañamiento a recorridos de oferta de servicios para CHC, con énfasis en canales, cuerpos de agua y espacios públicos con alta presencia de esta población	2
	Difusión de información y orientación para la identificación, prevención y denuncia de violencias contra NNA, con énfasis en entornos escolares	1
	Acciones pedagógicas y de cultura ciudadana para el fortalecimiento de la convivencia, la transformación cultural y la prevención de violencias y delitos con enfoque de género	1
<b>Cooperación ciudadana</b>	Actividades pedagógicas para fortalecer capacidades de gestión de la convivencia de las organizaciones de acción comunal, con enfoque de conciliación y DDHH	1
<b>Distritos Seguros</b>	Jornadas pedagógicas de sensibilización sobre la cultura de la denuncia	9
	Jornadas de divulgación de buenas prácticas para mitigar los factores que ponen en riesgo los bienes y la integridad de los ciclistas	6
	Jornadas de divulgación de buenas prácticas para mitigar los factores que ponen riesgo los bienes y la integridad de los ciclistas	5
	Dinamizar registros a personas en parques, realizando socialización de información sobre rutas de denuncia y recomendaciones para prevenir la ocurrencia de delitos en estos espacios	3
	Participar en operativos de inspección a establecimientos con venta y consumo de licor, socializando información que aporte a prevenir y denunciar la ocurrencia de delitos contra la vida e integridad	2
	Recorridos para promover las rutas de atención frente a la extorsión y prevención de acceso a servicios de gota a gota	1
<b>Transporte Seguro</b>	Dinamizar registros a personas en entornos funcionales del SITP, realizando socialización	18

	de información sobre mecanismos de denuncia, rutas de atención y recomendaciones para prevenir la ocurrencia de delitos	
	Megatomas interinstitucionales en puntos priorizados del SITP	2
	Participación en reuniones interinstitucionales con TM para el seguimiento de las acciones operativas y estratégicas desplegadas en los entornos intervenidos	1
<b>Total julio de 2024 – enero de 2025</b>		<b>71</b>

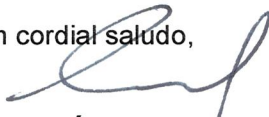
Fuente: Progressus, Subsecretaría de Seguridad y Convivencia. Datos consultados el 04/03/2025, sujetos a actualización.

**13. “Sirvase indicar ¿cuáles son los principales problemas reportados a través de quejas peticiones y reclamos por los comerciantes respecto de la construcción de la línea del Metro y la construcción de la avenida 68 la Avenida Caracas?”**

R. Pese a que esta Secretaría no puede dar cuenta del total de reportes ciudadanos relacionados con las obras del Metro y de la Av. 68, sí hace seguimiento a aquello relacionado con problemáticas de seguridad y convivencia. En ese sentido, los reportes más comunes y las quejas que los equipos territoriales han recibido en los entornos de las obras están relacionados con la ocurrencia de hurtos a personas, ocasionados por las dificultades urbanísticas que generan los cerramientos, así como a elementos del mobiliario público y de infraestructura de servicios, como cableado, luminarias, cámaras, entre otros. Igualmente, se presenta vulneración de las cajas en las que se almacenan equipos en el espacio público.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,



**CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ**  
**Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia**  
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia  
Consolidó: Juan David González Rodríguez – Pasante Despacho  
Revisó: Andrea del Pilar Rojas – Asesora Despacho

**CONCEJO DE BOGOTÁ 19-03-2025 12:17:14**

2025ER7249 O 1 Fol:1 Anex:0

**ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR**

**DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO**

**ASUNTO: RTA PROP 345-2025**

**OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 18-03-2025**

